

# Ontario Government Notice

## Notice of Public Information Centre

### Highway 410 Improvements

#### South of Queen Street to North of Bovaird Drive, W.O. #17-20005

#### Preliminary Design & Class Environmental Assessment Study

##### THE STUDY

The Ontario Ministry of Transportation (MTO) has retained AECOM Canada Ltd. (AECOM) to undertake a Preliminary Design and Class Environmental Assessment Study for Highway 410 Improvements. The Study limits extend from South of Queen Street to North of Bovaird Drive. The Study includes the consideration of potential improvements along the Highway 410 corridor. Recommended improvements include the widening of Highway 410 to provide additional mainline capacity including the implementation of dedicated High Occupancy Vehicle (HOV) lanes. The Study also includes an assessment of bridges, culverts, retaining walls and MTO noise walls, along with considerations for upgrades to illumination and traffic signals. The Study Area is located within the City of Brampton and Regional Municipality of Peel, refer to the Study Area map on the right.

##### THE PROCESS

This Study is following the approved planning process for a Group 'B' project under the MTO *Class Environmental Assessment for Provincial Transportation Facilities (2000)* (Class EA).

Reasonable design alternatives for highway widening and High Occupancy Vehicle lanes have been developed and evaluated leading to the selection of a preliminary Technically Preferred Alternative. The improvements to the corridor aim to ensure the future infrastructure rehabilitation can accommodate the future traffic needs of Highway 410.

Upon study completion, a Transportation Environmental Study Report (TESR) will be prepared and made available for a 30-day public and agency comment period. Notification advising of the availability of the TESR for comment will be published in local newspapers, mailed or e-mailed to those on the project mailing list, and information will be made available on the Study website.

##### PUBLIC INFORMATION CENTRE (PIC)

A PIC is being held in-person at Professor's Lake Recreation Centre – Auditorium. The purpose of the PIC is to receive feedback on the preliminary design recommendations and potential mitigation strategies to minimize environmental and community impacts. The Project Team encourages you to attend and welcomes your input. The PIC will be held as follows:

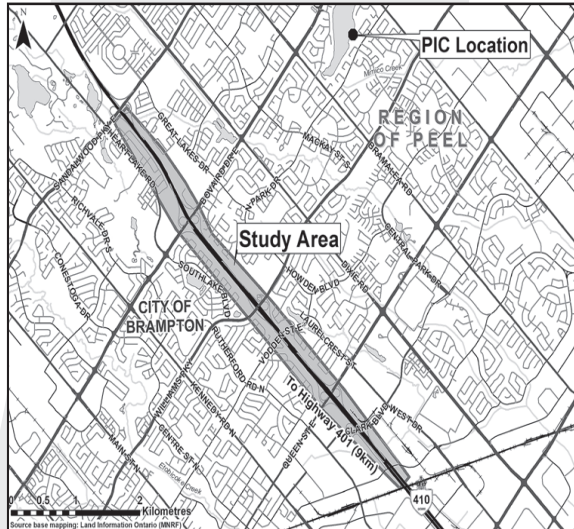
**Date:** May 29, 2024

**Time:** 4:00 pm to 8:00 pm

**Location:** Professor's Lake Recreation Center – Auditorium  
1660 North Park Drive, Brampton, Ontario, L6S 5S8

##### COMMENTS

PIC materials will also be available online for a public comment period (ending **July 2, 2024**). We encourage you to review the materials and submit your comments to the Project Team, or reach out to the Project Team to obtain additional information and/or be placed on the project mailing list. Please contact the Project Team via one of the methods on the right:



PIC Comment Form can be found online on the Study Website at [www.hwy410queentobovaird.ca/consultation](http://www.hwy410queentobovaird.ca/consultation)

##### PROJECT TEAM

###### Parshad Patel, P.Eng.

Project Manager, Ministry of Transportation  
Project Delivery Section – Peel/Halton  
159 Sir William Hearst Avenue, 4<sup>th</sup> Floor  
Toronto, ON M3M 0B7  
toll free: 1-844-698-9876  
e-mail: [projectteam@hwy410queentobovaird.ca](mailto:projectteam@hwy410queentobovaird.ca)

###### Tim Sorochinsky, P.Eng.

Consultant Project Manager, AECOM  
105 Commerce Valley Drive West, 7<sup>th</sup> Floor  
Markham, ON L3T 7W3  
toll free: 1-844-698-9876  
e-mail: [projectteam@hwy410queentobovaird.ca](mailto:projectteam@hwy410queentobovaird.ca)

There is an opportunity at any time during the study for interested persons to provide input to the Project Team regarding the Study. Comments are being collected to assist MTO in meeting the requirements of the *Ontario Environmental Assessment Act*. This material will be maintained on file for use during the Study and may be included in project documentation. Information collected will be used in accordance with the *Freedom of Information and Protection of Privacy Act, R.S.O. 1990, c. F.31*. With the exception of personal information, all comments will become part of the public record.

If you have any accessibility requirements in order to participate in this Project, please contact the Project Team as listed above. Renseignements en français sont disponibles par courriel au [amy.ingriselli@aecom.com](mailto:amy.ingriselli@aecom.com).

# Avis du gouvernement de l'Ontario

## Avis de centre d'information

### Améliorations à l'autoroute 410

Du sud de Queen Street au nord de Bovaird Drive, W.O. n° 17-20005

### Étude de conception préliminaire et d'évaluation environnementale de portée générale

#### L'ÉTUDE

Le ministère des Transports de l'Ontario (MTO) a retenu les services d'AECOM Canada Ltd. (AECOM) afin d'entreprendre la conception préliminaire et l'évaluation environnementale de portée générale pour les améliorations à l'autoroute 410. Les limites de l'étude s'étendent du sud de la rue Queen au nord de la rue Bovaird. L'étude comprend l'examen des améliorations possibles le long du corridor de l'autoroute 410. Les améliorations recommandées comprennent l'élargissement de l'autoroute 410 pour accroître la capacité des voies principales, notamment la mise en place de voies réservées aux véhicules multioccupants (VMO). L'étude inclut également une évaluation des ponts, des ponceaux, des murs de soutènement et des murs antibruit du MTO, etc., ainsi que l'examen de la modernisation de l'éclairage et des feux de circulation. La zone d'étude est située dans la Ville de Brampton et la municipalité régionale de Peel; reportez-vous à la carte de la zone d'étude à droite.

#### LE PROCESSUS

Cette étude suit le processus de planification approuvé pour les projets du groupe « B » dans le cadre de l'*Évaluation environnementale de portée générale pour les routes provinciales (2000)* du MTO (EE de portée générale).

Des solutions de rechange raisonnables pour l'élargissement de l'autoroute et les voies réservées aux véhicules multioccupants ont été conçues et évaluées, menant à la sélection d'une solution privilégiée provisoire. Les améliorations apportées au corridor visent à assurer que la remise en état future de l'infrastructure pourra répondre aux besoins futurs de l'autoroute 410 en matière de circulation.

À la fin de l'étude, un rapport d'étude environnementale sur les transports (RÉET) sera préparé et rendu accessible pour une période de commentaires de 30 jours par le public et les organisations. Un avis concernant l'accessibilité du RÉET à des fins de commentaires sera publié dans les journaux locaux, envoyés par la poste ou envoyés par courriel aux personnes inscrites sur la liste de distribution du projet. L'information pourra également être consultée sur le site Web de l'étude.

#### CENTRE D'INFORMATION (CI)

Un centre d'information sera tenu en personne à l'auditorium du Centre de loisirs de Professor's Lake. Le but du centre est de recevoir des commentaires sur les recommandations en matière de conception préliminaire et les stratégies d'atténuation potentielles permettant de minimiser les impacts environnementaux et communautaires. L'équipe du projet vous encourage à participer et souhaite entendre votre opinion. Le centre d'information aura lieu :

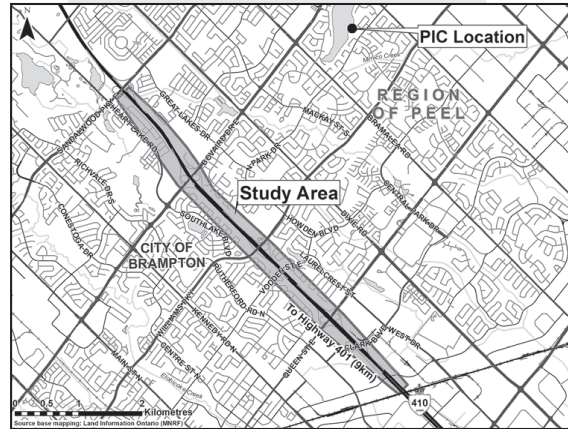
**Date :** 29 mai 2024

**Heure :** De 16 h à 20 h

**Lieu :** Auditorium du Centre de loisirs de Professor's Lake  
1660, rue North Park, Brampton (Ontario) L6S 5S8

#### COMMENTAIRES

Les documents du centre d'information seront également mis à disposition du public en ligne pendant une période de commentaires (qui prendra fin le **2 juillet 2024**). Nous vous encourageons à examiner les documents et à soumettre vos commentaires à l'équipe de projet, ou à



prendre contact avec l'équipe de projet pour obtenir des renseignements supplémentaires ou être inscrit sur la liste de distribution du projet. Veuillez prendre contact avec l'équipe du projet de l'une des façons suivantes :

Vous trouverez le **formulaire des commentaires sur le centre d'information** sur le site Web de l'étude à <https://hwy410queentobovaird.ca/fr-consultation/>

#### ÉQUIPE DU PROJET

##### Parshad Patel, ing.

Chef de projet, ministère du Transport  
Section de la mise en œuvre des projets – Peel/Halton  
159, avenue Sir William Hearst, 4<sup>e</sup> étage  
Toronto (Ontario) M3M 0B7  
Sans frais 1 844 698-9876  
courriel : projectteam@hwy410queentobovaird.ca

##### Tim Sorochinsky, ing.

Conseiller et gestionnaire de projet, AECOM  
105, rue Commerce Valley Ouest, 7<sup>e</sup> étage  
Markham (Ontario) L3T 7W3  
Sans frais 1 844 698-9876  
courriel : projectteam@hwy410queentobovaird.ca

Les personnes intéressées peuvent, à tout moment durant l'étude, fournir leurs commentaires s'y rapportant à l'équipe de projet. Nous recueillons les commentaires relatifs à ce projet pour aider le ministère des Transports à respecter les exigences de la *Loi sur les évaluations environnementales*. Cette information sera conservée au dossier pour être utilisée pendant l'étude et pourra être incluse dans la documentation du projet. L'information recueillie sera utilisée conformément à la *Loi sur l'accès à l'information et la protection de la vie privée, L.R.O. 1990, chap. F.31*. Tous les commentaires, à l'exception des renseignements personnels, feront partie du dossier public.

Si vous avez des exigences en matière d'accessibilité pour participer à ce projet, veuillez prendre contact avec les membres de l'équipe du projet nommés ci-dessus. Les renseignements en français sont disponibles par courriel à [amy.ingrisselli@aecom.com](mailto:amy.ingrisselli@aecom.com).